

## Forsvaret har fået opdateret sikkerheden på depoterne

*Når ordet "sikkerhed" nævnes i forbindelse med Forsvaret, kommer man nemt til at tænke på krig og fred, og på Danmarks indsats i nogle af verdens brændpunkter. Imidlertid er sikkerhed jo en helt naturlig del af næsten alt, hvad vi foretager os i hverdagen ... sikkerhedssele, cykelhjelm, høreværn osv. Sådan er det også i Forsvaret, her er der også mange mere dagligdags betydninger af sikkerhed, f.eks. når det handler om arbejdssikkerhed på Forsvarets mange lagre, kaldet depoter.*



Oberst Jens Kofoed, Forsvarets Materieltjeneste

### **En seriøs snak om lagersikkerhed**

På en konference hos Teknologisk Institut i foråret 2010 holdte oberst Jens Kofoed fra Forsvarets Materieltjeneste et foredrag om "Lean i Forsvaret".

"Efter foredraget kom en konsulent fra Constructor hen til mig, og det gav anledning til en god og seriøs snak om behovet for sikkerhedstjek og service på realsystemerne i vores depoter", fortæller oberst Jens Kofoed. "Konsulenten kendte i forvejen lidt til Forsvarets Materieltjeneste, og ville efterfølgende udarbejde et forslag og tilbud på en sikkerhedsgennemgang af vores realsystemer".

### **Serviceaftale på sikkerhedstjek**

Forsvarets Materieltjeneste (FMT) er en virksomhed i Forsvaret. FMT indkøber, vedligeholder og udleverer enhver form for materiel og udstyr til forsvarrets myndigheder, herunder Hæren, Søværnet og Flyvevåbnet. Virksomheden beskæftiger 2400 personer, og har landet over 60 depoter, hvor man håndterer i alt ca. 700.000 lagernumre. "Tidligere har det været en lokal person på det enkelte depot, der har stået for alt vedrørende arbejdssikkerhed og vedligeholdelse af reoler og øvrigt lagermateriel", fortæller oberst Jens Kofoed. "Nu valgte vi at indgå en ser-

viceaftale med Constructor for at få sagkyndige og certificerede INSTA-kontrollører til at sikkerhedstjekke vores palle- og småvarereoler depot for depot. Efter hver depotgennemgang skulle Constructor så udarbejde en rapport over, hvilke udbedringer og opgraderinger der var behov for på depotet for at få bringe sikkerheden i top.

### **Sikkerhedsgodkendelse og optimeret lagerfunktion**

Vi har haft et rigtig godt samarbejde med Constructor, der grundigt og professionelt har gennemgået, opgraderet og certificeret alt lagerinventar sikkerhedsmæssigt i henhold til den europæiske norm, DS/EN 15635. Derfor har vi nu fyldestgørende dokumentation på, at sikkerheden på vores lagre er i orden. Sikkerhedsgennemgangen har vi benyttet til ikke blot at få fuldstændig styr på sikkerheden, men også til at optimere lagerfunktionen på de enkelte depoter. Mange af de ændringer, vi gik og havde i overvejelse, er nu blevet gennemført. Vi har på mange måder gjort alt det rigtige for at optimere drift og funktion i vores lagre. Nu, hvor lagrene har fået den store tur, vil der formentlig blot være behov for vedligeholdelse og småjusteringer, når

Fortsættes ...

*Småvarereoler tjekkes for defekte hylder eller stolper.*



Constructors kontrollør foretager sine årlige sikkerheds-tjek i 2012 og 2013", slutter oberst Jens Kofoed, der udpegede afdelingsleder i Skrydstrup, Holger Thor Nielsen, til Projekt Officer og ansvarlig for sikkerhedsopdateringen.



Afdelingsleder Holger Thor Nielsen og ny koordinator Dorte Bonde.

### Gennemgang og rapportering

"Jeg var til møde hos Constructor i Lejre på Sjælland, og her lagde vi sammen en grov plan for, hvor og hvornår der skulle foretages sikkerhedsgennemgang og udbedringer på de forskellige depotadresser. Imponerende nok, så har denne første grove plan faktisk holdt til punkt og prikke", fortæller Holger Thor Nielsen. "Rent praktisk har projektet forløbet på den måde, at vores sektionschefer har kontakten alle depoter for at orientere de lokale folk og aftale tidspunkter for sikkerhedsbesøgene. Efter hver gennemgang har den aktuelle sektionschef og jeg modtaget Constructors rapport med sikkerhedsstatus og en liste over de forbedringer og sikkerhedstiltag, der skulle gennemføres.

### Værdifuld rådgivning og effektiv økonomistyring

Når jeg har gennemgået rapporten, indhenter jeg så tilbud fra Constructor på de udbedringer, der skal foretages. Og igen må jeg sige, at det har holdt til punkt og prikke. Hele projektets økonomi har for 99%'s vedkommende været i fuld overensstemmelse med Constructors forkalkulationer og tilbud.

Med Constructors rådgivning har vi hele vejen rundt fået opdateret vores lagerfunktion, både sikkerhedsmæssigt og driftsmæssigt. Defekte ting er repareret, gammelt udstyr udskiftet og overskydende materiel fra et depot er

udnyttet andre steder. Samtidig har vi fået nye ideer til en mere Lean-optimeret indretning og udnyttelse af materiellet. F.eks. har vi på det udleverende depot i Skrydstrup spejlvendt hele lageret, fordi det giver en mere rationel lagerhåndtering.

### Vigtige sikkerhedstiltag

Af nye sikkerhedsmæssige foranstaltninger har vi bl.a. fået opsat reolbeskyttende truckværn for enden af reolerne og rundt om stigebenene. Derudover har vi fået monteret køregangssikring ved køreundergange. En væsentlig ting er også, at vi nu har fået afmærket alle reoler med de lovpligtige belastningsskilte, der oplyser om reoltype, dimensioner og belastningsevne. Nu er alle vores forsyningsreoler certificeret og godkendt, så arbejdstilsynet og andre tilsyn kan bare komme.

### Et godt og professionelt samarbejde

Som allerede antydet har samarbejdet med Constructor været fuldstændig problemfrit og fejlfrit. De har håndteret alle situationer godt og professionelt, og har blandt andet været rigtig gode til at tage hensyn og afpasse projektet i forhold til vores spidsbelastningsperioder. Det er faktisk med lidt vemod, at jeg overdrager videreførelsen af samarbejdet med Constructor til min kollega, Dorte Bonde. For jeg synes, det har været en spændende opgave, og jeg har haft stor glæde af samarbejdet med Constructor", understreger Holger Thor Nielsen.

Nyt gult truckværn er opsat for enden af pallereolerne.



## Constructor Danmark A/S

Rorupvej 1  
DK-4320 Lejre  
Tlf. +45 46 32 80 08  
Fax +45 46 32 81 18  
coda@constructor.dk  
www.constructor.dk

