

# Sikkerhed på lageret har højeste prioritet

Verdens største producent af enzymer er den danske virksomhed Novozymes, der har kunder i hele verden og et marked, der vokser med stor fart. Derfor er der altid et højt aktivitetsniveau i virksomhedens færdigvarelager, hvor en DS-INSTA Servicekontrakt er med til at opretholde højest mulige sikkerhedsniveau.



Fra Novozymes' færdigvarelager i Bagsværd afsendes hver dag mere end 60 enzymfyldte lastbiler til destinationer i Danmark og resten af Europa. En stor del af enzymerne er vaskeenzymmer, der gør vaskepulver i stand til at vaske tøj helt rent ved en vandtemperatur på kun 20 grader.

Selv når der er allermest travlt på lageret, har arbejdsmiljøet og sikkerheden for de mange medarbejdere højeste prioritet. Lagerets leder Niels Svendsen og teamleder Poul Erik Olsen sørger i det daglige for, at lagerdriften er så effektiv og sikkerhedsmæssigt korrekt som muligt. "Vores lager fordeler sig på flere bygninger, og er udstyret med Constructor pallereoler til en samlet kapacitet på ca. 11.000 pallepladser, der hver kan opbevare ét ton enzymer", fortæller Niels Svendsen.

Udover klare "færdselsregler" og faste procedurer, er et vigtigt element i lagersikkerheden en DS-INSTA serviceaftale, som Novozymes har indgået med Constructor. Serviceaftalen sikrer, at man har en fast ekspert til at kontrollere og

sørge for opretholdelse af lagerinventarets brugs- og sikkerhedskvalitet, så risikoen for ulykker og skader minimeres mest muligt.

"Det er meget betryggende, at der hele tiden er styr på sikkerheden. Så kan vi koncentrere os om selve lagerdriften og samtidig føle os sikre på, at det hele ikke pludselig ramler sammen", forklarer Niels Svendsen. "Vi er jo ikke eksperter på lagerudstyr, så det er rigtig godt at have kontakt med en lager- og sikkerhedsekspert, der kender vores lager til bunds", supplerer Poul Erik Olsen.

"Vi har en god dialog med Constructor og vores kontaktperson, som vi ringer til, hvis der sker et eller andet af betydning for lagerinstallationen. DS/INSTA-kontrolløren ved, hvad der skal til for at sikkerheden igen bliver optimal", bemærker Niels Svendsen.

Fortsættes på bagsiden



Her ses teamleder Poul Erik Olsen og daglig leder Niels Svendsen foran en af de mange pallereoler hos Novozymes, der både har PKZ reoler og de nyeste Silverline reoler.



2 forskellige typer stigebensbeskyttere: Til venstre Protect-It der "klikkes på" - til højre en version, der boltes fast i gulvet.

DS-INSTA er en standard fra Nordisk Standardiseringsforbund, der har fastsat regler og ansvar omkring lagersikkerheden. Tilsidesættes reglerne, og der sker en ulykke, vil det som regel være ansvarspådragende for arbejdsgiveren.

Mange ulykker og skader i Danmark kunne formentlig være undgået, hvis DS-INSTA reglerne var fulgt. Novozymes får med sin DS-INSTA Serviceaftale gennemført de lovpligtige kontroller og hermed minimeret risikoen for ulykker og skader samt de store uforudsete omkostninger, der kan følge i kølvandet.

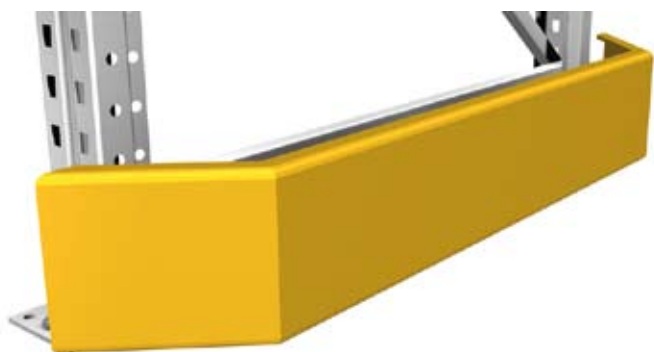
"Et lille knæk eller en mindre beskadigelse kan se ganske uskyldig ud, men alligevel være farlig og ende med sammenbrud", forklarer Niels

Svendsen. "Og vores egne smede må ikke tage sig af udbedringsopgaver - det skal være særligt certificerede eksperter. Udover de løbende tilsyn vi har, når vi tilkalder DS/INSTA-kontrolløren, så bliver hele lageret - fra A til Z - gennemgået for stabilitet og sikkerhed mindst én gang om året. Vi får så en rapport, der dokumenterer sikkerheden og præciserer, hvor der evt. skal ske udbedring, forstærkning eller omorganisering", beskriver Niels Svendsen.

"I forbindelse med sikkerhedstjekkerne får vi ofte anvist ideer til bedre pladsudnyttelse eller yderligere skærpelse af sikkerheden. F.eks. fik vi for kort tid siden monteret autoværn foran reolerne de steder, hvor risikoen for truckpåkørsel var størst. En enkel og virkningsfuld idé med ekstra forstærkning i en skrigende gul alarmfarve – den er svær at overse", fortæller Poul Erik Olsen.

"Vi må sige, at vi er supertilfredse med serviceaftalen og samarbejdet ", fortsætter Niels Svendsen. "Der kan jo nemt ske noget et travlt sted som her, hvor der er 10-12 meter til loftet, fyldt med pallereoler, smalle gange og adskillige tårntrucks, gaffeltrucks og palleløftere, der hele tiden er i aktivitet", slutter Niels Svendsen.

**August 2007**



Gavlstigebeskytter / truckværn.



Horisontalt pallestop til venstre og vertikalt til højre.